

# Trækfugle

af Hans Duggen

*En rejse til det sydlige udland om vinteren står efterhånden på ønskelisten hos mange skandinaviske campister. Dette sker naturligvis i takt med campingvognenes og autocampernes teknologiske udvikling, samt at priserne for længere ophold på samme standplads er overordentlig fordelagtige. Elektricitet og vand er en selvfølge, mange steder med vandslangen direkte til campingvognen. Klimaet fra oktober til maj er betydelig mere behagelig end nord for Pyrenæerne. Dertil kommer at det europæiske motorvejsnet er så udbygget, at det er nemt at rejse på egne hjul.*

## Udstyret.

I forhold til en sommertur, skal du spekulere en del mere på dit vogntræk og din påklædning. Vejen til syden kan være problematisk og du kan ikke regne med,

at du kommer lige så hurtigt frem. Våde veje, snefald og glatis hører til dagens uorden - i hvert fald er risikoen for dårlige vejr større i vintermånederne. Både bil og campingvogn SKAL være forsynet med vinterdæk efter de nyeste tyske bestemmelser, hvis du vil undgå påtale undervejs.. Som du ser af billedet, mødte vi sne undervejs engang, hvor billedet er taget på en fransk rasteplads syd for Lyon.

Når der skal vælges dæk til campingvognen, er varevognsdæk med 8 lag langt at foretrække. Min dækleverandør siger i øvrigt, at dæk med mindre end 8 lag ikke findes



mere. Køb et anerkendt mærke.

## Garderoben.

Din rejsegarderobe skal være mere varieret fordi du skal være forberedt på at skulle færdes udendørs undervejs. Altså: vinterligt undertøj, benklæder og overtøj skal med på rejsen. Det er ikke spor sjovt at skulle ud på en kold rasteplads og skifte dæk i T-shirts og shorts.

Det er selvfølgelig at sætte sagen på spidsen, så du forstår nok hvad jeg mener!

Derudover skal du pakke din campingvogn ganske almindelig, dog med tanke på at temperatursvingningerne er højere. Vi gør det, at vi medtager den lettere påklædning, pakket ned i mindre papkasser, som staves under sengen. Helst via serviceklappen udefra. Det samme kan du gøre med ekstra undertøj, bluser og skjorter som der ikke er plads til i campingvognens/autocamperens



garderobeskabe. Mærk kartoner med indholdet, så du hurtigt kan finde frem til rette karton, når du er kommet til det rette klima.

Bemærk, at spanierne er varmt påklædte om vinteren. Jeg tror at de hundefryser endnu når temperaturen er kommet over 15 gr. C som her i Barcelona.

## Forsikringer mod sygdom.

Det er jo specielt den hvidtoppede del af befolkningen, der kan unde sig den luksus at tage på vinterophold i syden. Men aldersgruppe er også mere eller mindre slidt ned og mange har sygdomme af forskellig slags. Dit almindelige gule sygesikringskort er ikke godt nok i Spanien, selv om EU har godkendt dette. I øvrigt gælder det

kun 30 dage i udlandet. Du kan rekvirere det blå sygesikringskort i din borgerservice. Det er gratis og gælder i 1 år. Leveringstiden er ca. 3 uger. Du skal dog være opmærksom på, at hvis du har visse sygdomme som diabetes, sklerose og nerverlidelser o.a., så skal du have været stabil i en periode, sædvanligvis min. 2½ måned. Medtag om muligt medicin med hjemmefra og husk at få et EU-medicinpas på apoteket for den medicin, der indeholder morfinpræparater.



## Køretøjerne med sikkerhedsudstyr.

Du skal have det krævede kørekort B eller B/E på dig hhv. i bilen. For køretøjerne skal du medbringe registreringsattester i original form, ikke fotokopier. Hvis dit vogntræk er kaskoforsikret, kan du nøjes med at medtage det røde SOS-kort. Ved uheld kontakter du bare forsikringens fælles kontor, telefonnummeret er angivet på kortet. SOS stiller med erstatningsbil, hvis bilen ved uheld ikke kan laves inden 3 døgn. Jeg har selv haft maskinskade et par gange og kan sige, at SOS hjælper meget prompte og følger sagen til dørs, også mens bilen endnu er på værksted. Værksteder og bjærgningsbiler skal dog have kontant betaling, men du vil få dine udlæg refunderet efter hjemkomst og jeg kan fortælle, at betalingen falder prompte.

Hvis dine køretøjer ikke er kaskoforsikret, må det tilrådes at tegne supplerende rejseforsikring.

Bilen skal i Spanien have supplerende sikkerhedsudstyr: sikkerhedsvest til hver person i bilen,

en lysstav og advarselstrekant til både bil og campingvogn, altså 2 stk. Autocamper 1 stk. Det er også forskrift, at der skal være reservepærer med til både bil og campingvogn. Ved motorstop er det ikke tilladt at nogen opholder sig i bilen, men skal iføre sig sikkerhedsvesten og opholde sig min. 3 m fra bilen. I mørke skal én person vinke med lysstaven. Lysstav kan bl.a købes hos FDM.



## Campinggas og brændstof i Spanien.

Priserne ligger sædvanligvis noget under det skandinaviske niveau. For campinggas' vedkommende endda betydelig. Campinggas købes på benzinstationerne med mærket "Repsol". Her kan man bytte spanske gasflasker, som svarer til den gamle 11kg's gasflaske i Danmark. Regulatoren er den samme som i Danmark. Det kan ikke betale sig at medtage gas fra Skandinavien, idet prisen kun er på ca. det halve i Spanien.

På de større campingpladser kan gasflasker også byttes, men forhør dig i receptionen om ikke der kommer en gasmand. Disse kører nemlig rundt til mange pladser og fylder på din egen flaske. Her er prisen endnu lavere.

Om du overhovedet skal bruge campinggas afhænger lidt af hvilken campingplads, du vil gæste. En del campingpladser tilbyder vinterophold med fast månedlig afgift, hvor denne ikke er ret meget større end elforbruget til fuld varme i forteltet.

Primagaz har fremstillet en Europakke med forskellige regulatorer til inter-europæisk brug, men denne er kun nødvendig i andre lande og så meget gas bruger du næppe under turen frem og tilbage.



## Ruten til Spanien.



Den nemmeste vej mod Spanien går selvfølgelig gennem Tyskland. Her følger man A7 fra Hamburg, via Hannover og Kassel. Ved "Kirchheiner Dreieck" (Motorvejskryds) fortsættes så ad A5 i retning mod Basel. Lidt nord for Basel, ved frakørsel nr.66 drejes af mod Frankrig i retning mod Mulhouse. Herfra fortsættes ad A 36, retning Dijon. Derefter A6 mod Lyon. Det ser ud som en lille omvej, men er nødvendig for at komme til Lyon til en vinteråben plads. Lyon kan være kaotisk, men pladsen er nem at finde hvis du følger denne anvisning: tag frakørsel 33 "Limonest" på A6 og køр i retning Dardilly. Der er skiltning til Camping International lige efter frakørslen. Receptionen er åben til kl. 20 om vinteren, men der er bedst at komme før.

Fra Lyon fortættes mod syd ad A7. Ved Orange drejes af til højre ad A9, som fører dig direkte til

den spanske grænse.

## Rejsetid.

Fra dansk grænse skal du regne med min. 3 dages kørsel. Tænk på at vejrforholdene kan være dårlige i den mørke årstid, hvor dagene også er kortere. Prøv om ikke

det er muligt at rejse gennem Tyskland enten lørdag og/eller søndag, så undgår du de mange lastbiler. De er ikke særlig morsomme at ligge bagved, når vejret er dårligt.

1.stop vest: ved dansk landegrænse: Kristianshåb Camping i Jylland (Padborg)

1.stop øst: Lübeck, Tyskland. Se adresse i faktaboks.

2.stop anbefales i Mitttyskland (Hessen): Frankfurt/Main.

3.stop kan være i Lyon, Frankrig

4.stop ved Barcelona. (Vilanova)

Et større udvalg af vinteråbne pladser kan findes i ADAC's hhv. FDM's håndbog. Ovennævnte er de steder, som jeg har besøgt og som passer til en (lang) dagsmarch

om vinteren og det er steder, som jeg kan sige god for.

Ca. 40 km syd for Barcelona finder du Vilanova Park Camping, som er et godt sted at finde hvile. Enten for nogle dages pause, hvis du vil længere mod syd eller også hvis du vil blive her resten af tiden.



## Sikkerhed på rejsen.

Dette er et følsomt emne. Mange har rejst med overnatning på rastepladser gennem Europa. Jeg anser dette for en

tvivlsom fornøjelse. Dels er støjniveauet klatret til så enorme højder, at man ikke får hvilet rigtigt ud. Dette gavner ikke trafiksikkerheden den næste dag. Det andet problem er, at de tyske motorveje hærages af østeuropæiske bander. Både nat og dag. I Frankrig er motorvejene A7 og A9 særlig udsatte og i Spanien opererer sydamerikanske og nordafrikanske bander. Nu vil jeg ikke forskrække nogen til at lade være med at tage på træk til sydens lande. Man kan nemlig gardere sig med ganske enkle midler og lidt påpasselig og fornuft.

1.Lad aldrig værdifulde genstande ligge i bilen. D.v.s. GPS-udstyr, telefoner, computere og mapper med plastickort.

2.Sørg for, at en af jer altid opholder sig ved bilen.

3.Sørg for at campingvogn/autocamper altid er låste, selvom du kun går tre skridt fra køretøjet.

4.Værdifulde genstande skal gemmes under al bagagen i bilens bagagerum.

5.Lås altid campingvognen/autocamperen under (by)kørsel.

6.Overnat på sikrede campingpladser.

7.Kig efter skarpe genstande på kørebanen på rastepladserne hhv. ved udkørslerne, når du starter.

8.Reager ikke på folk, som i forbifarten fægter med arme og ben og vil bilde dig at du er punkteret. Tag mobiltelefonen og lad som om du ringer. Du vil se, at gangsterne forsvinder i en vis fart.

*Disse forholdsregler vil beskytte dig overfor de mest brugte metoder. Det vil give dig en rolig ferietur i sydens pragtfulde vinterlande.*



## Spanske campingpladser.

*I vinterhalvåret er udvalget af åbne pladser i Spanien også begrænset. Til gengæld vil de her nævnte være særdeles gæstfrie for skandinaviske trækfugle.*

Vilanova Park har dansk/skandinavisk guide. Her er både supermarked, vaskeri, dyrepark og masser af palmer. Pladsen ligger i et godt klima i læ af en bjergkæde. Dansk hjemmeside. Modtager camping Cheques og ACSI-kort. Dansk

kontaktperson, se e-mail adressen i faktaboksen.

Santa Pola, syd for Alicante er en veldrevet plads og også kendt af en del danskere. En (lang) dagsrejse syd for Barcelona. Der er 1 km til en flot strand og byen Santa Pola.

La Manga del Mar Menor Camping. Ved lagunen, 8 km fra Cartagena. Stor plads med høje hække og god strand. Svømmehal og restaurant. Godt klima ved havet. Modtager Camping Cheques.

Don Cactus, hyggelig plads direkte ved stranden. Den er godt udstyret med gode sanitære forhold og er et godt udgangspunkt til at stå på ski i Sierra Nevada (1 t.10 min.) Om eftermiddagen kan du tage solbad ved stranden eller tage på sightseeing i Grenada (Alhambra) og Malaga. Min. 2 rejsedage fra Barcelona. Modtager Camping Cheques.

Cabopino Camping ved Marbella. Stor plads med ny svømmehal, men ikke direkte ved stranden. God strand 175 m med lystbådehavn og restauranter. Golfpladser i nærheden. Godt udgangspunkt for ture til Gibraltar og Ronda. 2-3 dagsmarcher fra Barcelona. Pladsen modtager Camping Cheques.

## De største seværdigheder.

**Barcelona:** (Vilanova): Colombussøjlen, Strøget "Rambla", Gaudis forunderlige huse flere steder i byen, Park Güel, Segrada Famiglia - den nye kirke, som er under bygning, Den smukke by Taragona kan på 20 min. med tog.

**Grenada:** (Don Cactus): Grenadas indre by, Kongeslottet Alhambra,

**Costa del Sol:** (Cabopino): Den maleriske by Ronda (70 km), Gibraltar (50 km), Marbella med strandpromenade og smuk gammel bydel i Marbella (11 km)

*Lad mig så lige nævne, at byer som Murcia, Almeria, Valenzia, Alicante og mange andre har smukke, gamle bydele med billige butikker og markeder og som alle er en tur eller et ophold værd.*

